



Влада на Република Северна Македонија

Скопје, 30 јули 2024 година
Бр. 41- 6725/3

До
Претседателот на Собранието
на Република Северна Македонија
Скопје

Врз основа на членот 91 алинеја 2 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија Ви поднесува Предлог на закон за изменување на Законот за превоз на опасни материји во патниот и железничкиот сообраќај, по скратена постапка, што го утврди на седницата, одржана на 30 јули 2024 година.

За претставници на Владата на Република Северна Македонија во Собранието се определени Александар Николоски, министер за транспорт и Калтрина Зеколи Шаќири, заменик на министерот за транспорт, а за повереник Стевчо Јолакоски, државен советник во Министерството за транспорт.



Претседател на Владата
на Република Северна Македонија
проф. д-р Христијан Мицкоски

Подготвил: Маја Богоевска, помлад соработник
Проверил: Катерина Јаневска/Никола Пасков, рак. на одделение
Контролирал: м-р Стојанчо Радичевски/Jetmira Malqi, пом. рак. на сектор
Согласен: Снежана М. Пендовски, државен советник
Одобрил: Зоран Брнарчевски, раководител на сектор
Игор Јанушев, генерален секретар на Владата

ПРЕДЛАГАЧ: Владата на Република Северна Македонија

ПРЕТСТАВНИЦИ: Александар Николоски, министер за транспорт и

Калтрина Зеколи Шаќири, заменик на министерот за транспорт

ПОВЕРЕНИК: Стевчо Јолакоски, државен советник во Министерството за транспорт

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
за изменување на Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, по скратена постапка

Скопје, јули 2024 година

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024).

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Решенијата содржани во Предлог на закон за изменување на Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, по скратена постапка се усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024).

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Одредбите од Предлогот на законот не имплицираат финансиски последици врз Буџетот на Република Северна Македонија и другите јавни финансиски средства.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Спроведувањето на Предлогот на законот не повлекува материјални обврски.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Имајќи во предвид дека не се работи за сложен и обемен закон, согласно член 175 став (1) алинеја 1 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, се предлага Предлогот на законот за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај да се донесе по скратена постапка.

ПРЕДЛОГ НА
ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ ВО ПАТНИОТ И ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ
СООБРАЌАЈ

Член 1

Во Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ бр.92/07, 161/09, 17/11, 54/11, 13/13, 163/13, 38/14, 166/14, 116/15, 193/15, 31/16 и 64/18) и („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.288/21), низ целиот текст на Законот зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“ и зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 2

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГOT НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНOT ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ ВО ПАТНИOT И ЖЕЛЕЗНИЧКИOT СООБРАЌАЈ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГOT НА ЗАКОН

Предлогот на закон за изменување на Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај содржи два члена.

Со членот 1 се менува името на Министерството за транспорт согласно со одредбите од Законот за изменување и дополнување на законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024).

Со членот 2 се пропишува влегувањето во сила на законот.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во Законот за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај се усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024).

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Предложените измени и дополнувања нема да предизвикаат дополнителни последици.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИТЕ ОД ЗАКОНОТ КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ

Член 7-а

Превоз на опасни материи во патниот сообраќај може да врши домашно правно или физичко лице (во натамошниот текст: превозник) кое поседува одобрение за вршење на превоз на опасни материи во патниот сообраќај (во натамошниот текст: одобрение). Одобрение од ставот 1 на овој член не е потребно доколку се врши превоз на опасни материи кои се дефинирани со точката 1.1.3 од ADR. Формата и содржината на образецот на одобрението од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 7-б

Одобрението за вршење на превоз на опасни материи во патниот сообраќај го издава Министерството за транспорт и врски на барање на превозникот. Одобрението се издава со рок на важење од пет години. Превозникот е должен во рок од шест месеца пред истекот на важењето на одобрението да поднесе барање за издавање на ново одобрение. За издадените одобренија за превоз на опасни материи Министерството за транспорт и врски води регистар. Формата, содржината и начинот на водење на регистарот од ставот 4 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 7-д

Превозникот барањето за добивање на одобрението го поднесува до Министерството за транспорт и врски со точно наведување на бројот на моторните возила со кои ќе го врши превозот, податоци за бројот на приклучните возила и писмени докази за исполнување на условите од членот 7-г од овој закон. Одобрението се издава најдоцна во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето за негово издавање. Против решението на Министерството за транспорт и врски со кое барањето за издавање на одобрение се одбива може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен. Формата и содржината на барањето од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски. Начинот за издавање и одземање на одобрението за превоз на опасни материи во патниот сообраќај го пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 7-ф

Одобрението се издава на име на превозникот и не може да се пренесе на друг превозник. Превозникот е должен во рок од 15 дена за сите промени настанати во поглед на исполнувањето на условите за добивање на одобрението од членот 7-г на овој закон да го известат Министерството за транспорт и врски.

Член 7-е

Министерството за транспорт и врски ќе донесе решение за одземање на одобрението, ако: - превозникот доставил неточни податоци кои се потребни за издавање на одобрението, - утврди дека превозот се врши спротивно на издаденото одобрение и - превозникот престане да исполнува некој од условите пропишани за негово издавање од членот 7-г на овој закон. Примерок од решението со кое одобрението е одземено се доставува до Државниот инспекторат за транспорт, Царинската управа на Република Македонија, Министерството за внатрешни работи, Министерството за здравство, а доколку одобрението е одземено за превоз на радиоактивни материи примерок од решението се доставува и до Дирекцијата за радијациона сигурност. Против решението од ставот 1 на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на

приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Член 17

Правните или физичките лица кои превезуваат, примаат или предаваат на превоз опасни материи мораат да назначат најмалку едно стручно оспособено лице - советник за безбедност при превоз на опасните материи, кој е одговорен за спречување на ризиците кои можат да настанат при превозот на опасните материи.

Советникот за безбедност при превоз на опасните материи треба да поседува сертификат за стручно оспособување, важечки за видот на транспортот за кој се однесува. Сертификатот од ставот 2 на овој член го издава Министерството за транспорт и врски врз основа на положен испит за советник за безбедност при превоз на опасните материи по спроведена обука за стручно оспособување. Стручно оспособување на кандидатите за советници за безбедност при превоз на опасните материи и одржување на курсот за повторна проверка на знаењето, вршат правни лица овластени од министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи и министерот за здравство, кои располагаат со: 1) простор опремен за одржување на обука; 2) информатичка технологија и друга опрема за водење на евиденција; 3) стручна литература наменета за обука и 4) минимум пет лица вработени во редовен работен однос со високо образование (сообраќаен, машински, електротехнички, природно математички - отсек хемија или физика, технолошки или правен факултет) со најмалку пет години работно искуство од областа на транспортот на опасните материи кои поседуваат сертификат за обучувачи за советник за безбедност при превоз на опасни материи издаден од Министерството за транспорт и врски. Овластувањето од ставот 4 на овој член се издава со важност од најмногу пет години. Испитот за советник за безбедност при превоз на опасните материи се полага пред комисија формирана од министерот за транспорт и врски според програмата за обука. Испитот се полага во испитна сесија која се спроведува секој месец. Членовите на комисијата за својата работа добиваат надоместок. На кандидатите кои го положиле испитот им се издава уверение за положен испит за советник за безбедност при превоз на опасните материи. Министерството за транспорт и врски води евиденција за сите стручно оспособени советници за безбедност при превоз на опасните материи. Кандидатот за полагање на испит плаќа надоместок. Висината на надоместокот за полагање на испитот треба да биде во рамките на направените реални трошоци за обука, литература, потрошен материјал, трошоци за испитна комисија и друго. Висината на надоместокот за полагање на испитот ја утврдува правното лице од ставот 4 на овој член, по претходна согласност на министерот за транспорт и врски. Поблиските прописи за должностите и одговорностите на советникот за безбедност при превоз на опасните материи, стручното оспособување на советникот за безбедност при превоз на опасните материи, поблиските услови што мора да ги исполнат правните лица кои вршат стручно оспособување, начинот на спроведувањето на стручните испити, програмите за обука, начин на водење на евиденција, содржината и формата на обрасците на сертификатот и уверението за стручно оспособување на советникот за безбедност, бројот, составот и начинот на работа на испитните комисии, ги пропишува министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи и министерот за здравство. Сертификатот од ставот 4 точка 4 на овој член го издава Министерството за транспорт и врски врз основа на положен испит за обучувачи за советник за безбедност при превоз на опасни материи по спроведена обука за стручно оспособување.

Испитот за обучувачи за советник за безбедност при превоз на опасни материи се полага пред комисија формирана од министерот за транспорт и врски според програмата за обука. На кандидатите кои го положиле испитот им се издава сертификат за обучувачи за советник за безбедност при превоз на опасни материи. Министерството за транспорт и врски води евиденција за сите стручно оспособени обучувачи за советник за безбедност при превоз на опасни материи. Начинот на добивање на сертификатот за обучувачи за советник за безбедност при превоз на опасни материи и содржината на програмата за обука ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 18

Сертификатот за стручно оспособување на советник за безбедност при превоз на опасните материи важи пет години од денот на издавањето на уверението за положен испит за советник за безбедност при превоз на опасните материи и ќе се продолжи за следните пет години само доколку во последната година пред неговото истекување, советникот присуствувал на курс за проверка на знаењето и покажал успех при повторната проверка. Сертификат за стручно оспособување на советник за безбедност при превоз на опасните материи издаден од овластени органи на други земји потписници на ADR и RID е важечки и во Република Македонија ако е издаден во согласност со одредбите на ADR и RID. Советник за безбедност при превоз на опасните материи може да биде лице вработено кај правното или физичкото лице од кое е назначен, или лице кое не е вработено под услов да е стручно оспособено да може да ги исполнува обврските на советник. Советникот за безбедност при превоз на опасни материи може да биде советник за најмногу два деловни објекта (правно и/или физичко лице). Правните или физичките лица од членот 17 став 1 на овој закон до Министерството за транспорт и врски се должни да ги достават податоците за советникот за безбедност при превоз на опасните материи кој го имаат назначено. За секоја промена на идентитетот на советникот за безбедност при превоз на опасните материи правното или физичкото лице од членот 17 став 1 на овој закон мора веднаш да го известат Министерството за транспорт и врски.

Член 20

Превоз на опасни материи во патниот сообраќај можат да вршат само возачи кои се стручно оспособени за таков вид на превоз и кои наполниле 21 година. Возачите кои превезуваат опасни материи мора да имаат сертификат за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи соодветен за опасните материи и видот на возилото. Сертификатот од ставот 2 на овој член го издава Министерството за транспорт и врски врз основа на положен испит за стручна оспособеност на возачите на моторни возила за превоз на опасни материи по спроведена обука за стручно оспособување. Сертификатот од ставот 2 на овој член го изработува правно лице избрано од страна на Министерството за транспорт и врски, а трошоците за изработка на сертификатот се на товар на подносителот на барањето. Висината на надоместокот за изработка на сертификатот ја утврдува правното лице по претходна согласност на министерот за транспорт и врски. Стручно оспособување на возачите за превоз на опасни материи, како и одржување на курс за проверка на знаењето, вршат правни лица овластени од министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи и министерот за здравство, кои располагаат со: 1) простор опремен за одржување на обука; 2) информатичка технологија и друга опрема за водење на евиденција; 3) стручна литература наменета за обука и 4) минимум пет лица вработени во редовен работен однос со високо образование (сообраќаен, машински, електротехнички, правен, природно математички - отсек хемија или физика или технолошки факултет) со најмалку пет години работно искуство од областа на транспортот на опасни материи кои поседуваат сертификат за обучувачи за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи издаден од Министерството за транспорт и врски. Овластувањето од ставот 4 на овој член се издава со важност од најмногу пет години. Испитот за стручна оспособеност на возачите на моторни возила за превоз на опасни материи се полага пред комисија формирана од министерот за транспорт и врски според програмата за обука. Испитот се полага во испитна сесија која се спроведува секој месец. Членовите на комисијата за својата работа добиваат надоместок. На кандидатите кои го положиле испитот им се издава уверение за положен испит за стручна оспособеност на возачите на моторни возила за превоз на опасни материи соодветно за опасни материи и видот на возилото.

Министерството за транспорт и врски води евиденција за сите стручно оспособени возачи на моторни возила за превоз на опасни материи. Кандидатот за полагање на

испит плаќа надоместок. Висината на надоместокот за полагање на испит треба да биде во рамките на направените реални трошоци за: обука, литература, потрошен материјал, трошоци за испитна комисија и друго. Висината на надоместокот за полагање на испитот ја утврдува правното лице од ставот 4 на овој член по претходна согласност на министерот за транспорт и врски. Поблиските прописи за должностите и одговорностите на возачите за превоз на опасни материи, стручното оспособување на возачите за превоз на опасни материи, поблиските услови што мора да ги исполнат правните лица кои вршат стручно оспособување, начинот на спроведувањето на стручните испити, програмите за обука, начинот на водење на евиденцијата, содржината и формата на обрасците на сертификатот и уверението за стручно оспособување на возачите на моторни возила за превоз на опасни материи, бројот, составот и начинот на работа на испитните комисиии, ги пропишува министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи и министерот за здравство. Сертификатот од ставот 4 точка 4 на овој член го издава Министерството за транспорт и врски врз основа на положен испит за обучувачи за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи по спроведена обука за стручно оспособување. Испитот за обучувачи за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи се полага пред комисија формирана од министерот за транспорт и врски според програмата за обука. На кандидатите кои го положиле испитот им се издава сертификат за обучувачи за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи. Министерството за транспорт и врски води евиденција за сите стручно оспособени обучувачи за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи. Начинот на добивање на сертификатот за обучувачи за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи и содржината на програмата за обука ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 20-а

Испитите од членот 17 и 20 од овој закон се полагаат во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на стручен испит со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето преку единствениот електронски систем за полагање на испит. Полагањето на испитот се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за транспорт и врски, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за транспорт и врски. Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на испит ги пропишува министерот за транспорт и врски. По исклучок од ставот 1 на овој член, во случај кога единствениот електронски систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во континуираното вршење на превоз на опасни материи во патниот сообраќај, испитите од членовите 17 и 20 од овој закон ќе се спроведат во хартиена форма. Прашањата за испитите од ставот 4 на овој член согласно со Програмата од членот 17 став 14 од овој закон и Програмата од членот 20 став 14 од овој закон, ги подготвува Комисијата од членовите 17 став 6 и 20 став 6 од овој закон, за испитната сесија кои нема да се повторуваат со претходната. Начинот на спроведување на постапката за полагање на испитот од ставот 4 на овој член ја пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 20-б

Базите на прашања ги подготвуваат овластените правни лица од членовите 17 став 4 и 20 став 4 од овој закон. Прашањата за испитот ги верификува Министерството за транспорт и врски за што формира Комисија за верификација составена од членови од Министерството за транспорт и врски (во натамошниот текст: Комисијата). Комисијата врши ревизија и ажурирање на прашањата најмалку двапати годишно, при што Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно

одстранети од базите од ставот 1 на овој член. Полагањето на испитите се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер. Прашањата содржани во тестот за полагање испит и неговите одговори се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на испит. Електронскиот систем содржи и јавно достапна база од најмалку 500 прашања од областа. Резултатите од полагањето на испитот му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полага испитот веднаш по неговото завршување. На денот на полагањето на испитот му се дава на кандидатот пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем. По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за испитот. Во случај на спреченост на спроведување на испитот, поради причини што доведуваат до техничка неможност на функционирање на електронскиот систем, полагањето на испитот се прекинува. Доколку причините од ставот 9 на овој член ќе се отстранат во рок од 60 минути од прекинувањето на испитот истиот продолжува веднаш по нивното отстранување. Доколку причините од ставот 9 на овој член не се отстранат во рокот од ставот 10 на овој член испитот се презакажува за друг термин. На кандидатот за време на полагањето на испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица, освен со информатичарот во случај доколку има технички проблем со компјутерот. На кандидатот за време на полагањето на испитот не му се дозволува користење на закони, подзаконски акти или други пишани материјали, мобилен телефон или други преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично. Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот. Доколку кандидатот при полагањето на испитот постапува спротивно на ставот 12 на овој член, нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во таа испитна сесија и му се изрекува забрана за полагање на испитот во траење од три години, за што Министерството за транспорт и врски донесува решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението. Во случаите од ставот 15 на овој член се смета дека кандидатот не го положил испитот и истото се констатира во записникот за полагање на испитот. На барање на кандидатот Министерството го информира за направените грешки во тестот за полагање на испитот, со овозможување непосреден увид во тестот.

Член 20-в

Тестовите се користат и се даваат на кандидатот само за време на полагањето на испитот. Материјалите од одржаните испити, особено хартиените верзии и специмените за проверка на точноста на одговорите, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за транспорт и врски. Министерот за транспорт и врски формира Комисија за ревизија на одржаните испити која во својата работа ги користи материјалите од ставот 2 на овој член и во која, покрај другите членови, членуваат и претставник од Владата на Република Македонија и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Македонија. Комисијата од ставот 3 на овој член се состанува по секоја одржана четврта испитна сесија и врши ревизија на спроведување на испитот вклучувајќи и дали испитот го полагаат кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно со членовите 17 и 20 од овој закон, за што доставува извештај до Министерството за транспорт и врски. На членовите на комисијата од ставот 3 на овој член им следува паричен надоместок, кој изнесува една просечна нето плата во Република Македонија на годишно ниво, за што Министерството за транспорт и врски донесува решение. Доколку Комисијата утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци предлага одземање на уверението за положен испит. Министерството за транспорт и врски донесува решение за одземање на уверението врз основа на

предлогот на Комисијата во рок од три дена од приемот на предлогот. Против решението од ставот 7 на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.

Член 20-г

Стручните и административните работи за потребите на спроведувањето на стручните испити ги спроведува Министерството за транспорт и врски за што министерот за транспорт и врски определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централен регистар и избрано од министерот за транспорт и врски.

На одговорното лице од став 1 на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Македонија, за што Министерството за транспорт и врски донесува решение. Овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот е должно да го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот за време на спроведување на испитот. Агенцијата за електронски комуникации (во натамошниот текст: АЕК) врши постојан мониторинг на блокирањето на радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, со цел да се спречи секаков вид на електронска комуникација со околината надвор од просторијата за полагање на испитот. АЕК во просторијата за полагање на испитот инсталира мерна опрема која обезбедува електронски запис од извршените мерења во траење од 30 дена и истите се складираат во централниот контролен систем на АЕК. АЕК формира тричлена комисија која изготвува извештај врз основа на електронските записи складирани во централниот контролен систем на АЕК и истиот го доставува до Министерството за транспорт и врски најдоцна во рок од 15 дена од завршување на испитот.

Член 25

Писмените инструкции од членот 22 на овој закон ги обезбедува превозникот и истите содржат: 1) инструкции кои треба да ги преземат членовите на екипажот на возилото во случај на инцидент или итен случај кој може да се појави за време на превозот на опасната материја; 2) упатство за членовите на екипажот на возилото за карактеристиките на опасните материји по класи и постапките во врска со настанатите околности и 3) опрема за лична и општа заштита за спроведување на општи, специфични и итни постапки кои треба да се преземат во зависност од видот на опасностите, кои треба да се носат во возилото согласно со точката 8.1.5 од ADR. Министерот за транспорт и врски поблиску ја пропишува содржината на писмените инструкции и формата во која истите ќе бидат внесени.

Член 27

Министерството за внатрешни работи во согласност со Министерството за здравство, Министерството за транспорт и врски, Министерството за животна средина и просторно планирање и Дирекцијата за радијациона сигурност ќе определи посебно место во складовите на правните или физичките лица во кои ќе се врши натовар, прием, предавање и истовар на опасните материји.

Член 37

Од безбедносни причини или заштита на здравјето на луѓето, животната средина и природата, Министерството за транспорт и врски, Министерството за внатрешни работи, Министерството за здравство, Министерството за животна средина и просторно планирање и Дирекцијата за радијациона сигурност можат да забранат превоз на одделни видови на опасни материји за кои истите се надлежни, преку определени подрачја, да наложат определен вид на опасни материји да се превезува само со

определени превозни средства, како и други видови на ограничувања за што се известува Владата на Република Македонија. Забраната од ставот 1 на овој член се објавува во средствата за јавно информирање.

Член 42

За внатрешниот и меѓународниот превоз на експлозивни материји потребно е одобрение. Одобрението од ставот 1 на овој член го издава Министерството за внатрешни работи. Формата, содржината и начинот на поднесување на барањето за одобрението од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи во согласност со министерот за транспорт и врски.

Член 51

За внатрешниот и меѓународниот превоз на отровни или заразни материји потребно е одобрение што го издава Министерството за здравство во согласност со Министерството за внатрешни работи. По исклучок, помали количества на отровни или заразни материји наменети за лабораториски и научни цели можат да се превезуваат без одобрението од ставот 1 на овој член. Министерот за здравство пропишува кои количества се сметаат како помало количество наменето за лабораториски и научни цели. Отровните или заразните материји не смеат да се превезуваат во ист товарен простор со животни прехранбени производи, добиточна храна, лекови и предмети за општа употреба што подлежат на здравствен надзор. Формата, содржината и начинот на поднесување на барањето за одобрението од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за здравство во согласност со министерот за транспорт и врски.

Член 58

За внатрешниот и меѓународниот превоз на радиоактивни материји е потребна дозвола. Дозволата од ставот 1 на овој член ја издава Дирекцијата за радијациона сигурност во согласност со Министерството за внатрешни работи. Органите од ставот 2 на овој член можат, по потреба, да наредат преземање и на посебни мерки за безбедност при превозот на определена радиоактивна материја (правец на движењето, придружба на испраќачот или на превозникот, придружба на полиција и друго). Трошоците за посебните мерки за безбедност од ставот 3 на овој член во внатрешниот превоз на радиоактивни материји ги поднесува испраќачот на радиоактивната материја, а при увоз, извоз или транзит на радиоактивна материја ги поднесува превозникот. Формата, содржината и начинот на поднесување на барањето за дозволата од ставот 1 на овој член ги пропишува директорот на Дирекцијата за радијациона сигурност по претходна согласност од министерот за транспорт и врски.

Член 69

Моторното возило со кое се превезуваат опасни материји мора да поседува опрема предвидена со општите прописи за безбедноста во сообраќајот и прописот од членот 3 точка 1 на овој закон. Во опремата од ставот 1 на овој член спаѓа: 1) алат кој не искри и дигалка за возилото; 2) најмалку два апарата за гаснење пожар, од кои еден за гаснење пожар на моторот, а друг за гаснење пожар на товарот на возилото и тоа со такво полнење кое, со оглед на количеството и другите својства на опасната материја, овозможува ефикасно гаснење на пожарот; 3) две батериски ламби (светилки) со трепкава светлост со жолта или портокалова боја, кои се независни од електричната опрема на возилото, или два рефлектирачки конуси; 4) два триаголника со кои се означува моторно возило запрено на коловозот; 5) опрема за собирање на истурена опасна материја од возилото (вреќа песок, лопата која не предизвикува искрење, метла, канта и друго) и 6) две знаменца за означување на возило со кое се превезуваат опасни материји. Покрај опремата од ставот 2 точки 1 до 5 на овој член, во моторното возило со кое се превезуваат радиоактивни материји мора да има и уред/инструмент за мерење

на интензитетот на радиоактивното зрачење. Возилата - цистерни кои превезуваат бензини и/или органски растворувачи (опасни материи кои предизвикуваат емисии на испарливо органско соединение) треба да се проектирани и да исполнуваат пропишани спецификации за да функционираат така што остатокот од испарувањата останува во цистерната по истоварот, како и да ги прифатат и задржат повратните испарувања од инсталациите за складирање во бензиските станици или терминалите. Спецификациите од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 72

Моторното возило со кое се превезуваат опасни материи може да се движи само по патиштата што се определени за движење на такви возила. Моторните возила со кои се превезуваат опасни материи можат да се запираат и да се паркираат само на местата што се определени и обележани за тој вид на возила. Министерството за внатрешни работи ги определува патиштата од ставот 1 на овој член и местата за паркирање од ставот 2 на овој член. Министерот за внатрешни работи во согласност со министерот за транспорт и врски и министерот за здравство ќе ги пропише условите кои треба да ги исполнуваат местата за паркирање од ставот 2 на овој член во зависност од видот на опасната материја.

Член 83-а

Доколку во сообраќајна незгода или несреќа настане оштетување на уредите и/или системите на возилото, овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи при вршење на увидот ќе го одземе сертификатот за исправност на возилото со кое се врши превоз на опасната материја и ќе го врати на правното лице од членот 63 став 3 на овој закон и за тоа ќе го извести Министерството за транспорт и врски.

Член 84-а

Надзор над работата на правните лица за стручно оспособување од членовите 17 став 4 и 20 став 4 на овој закон во однос на исполнувањето на пропишаните услови за работа и начинот на стручно оспособување на кандидатите за добивање на сертификати за советници за безбедност при превоз на опасни материи и сертификати за стручна оспособеност на возачите на моторните возила за превоз на опасни материи врши Министерството за транспорт и врски.

Ако Министерството за транспорт и врски при вршењето на надзорот утврди дека правното лице повеќе не ги исполнува пропишаните услови или кандидатите не ги оспособува според пропишаната програма или на пропишаниот начин привремено ќе му го одземе овластувањето за работа во период од три месеца. Правното лице не смее да врши стручно оспособување на кандидатите во периодот додека трае привременото одземање на овластувањето од ставот 2 на овој член. Против решението од ставот 2 на овој член може да се поднесе тужба пред управниот суд. Поведувањето на управен спор согласно со ставот 4 од овој член не го одлага извршувањето на решението. Ако во рокот од ставот 2 на овој член правното лице не ги отстрани утврдените неправилности овластувањето за работа се одзема трајно.

Член 85

Инспекцискиот надзор над извршувањето на овој закон, на прописите донесени врз основа на овој закон и на прописите наведени во членот 3 на овој закон, го врши Државниот инспекторат за транспорт преку државните инспектори за патен и железнички сообраќај и овластените службени лица од Министерството за внатрешни работи. Инспекцискиот надзор може да се врши на лице место, на посебно избрани места, во секое време, а може да се врши и во деловните простории на правните или физичките лица кои превезуваат, примаат или предаваат на превоз опасни материи. Избраните места за инспекциски надзор треба да овозможат надзорот да се спроведе

без да се загрози безбедноста во сообраќајот, здравјето на луѓето, животната средина, природата и материјалните добра. Државните инспектори за патен и железнички сообраќај и овластени службени лица од Министерството за внатрешни работи вршат инспекциски надзор и контрола над спроведување на мерките за безбедност пропишани со овој закон и прописите од членот 3 на овој закон. Инспекциски надзор и контрола при превозот на радиоактивни материи, непосредно вршат и инспектори од Дирекцијата за радијациона сигурност. За извршената контрола при превозот на опасни материи надлежните инспекциски служби пополнуваат листа на проверки. Формата и содржината на листата на проверки, ја пропишува министерот за транспорт и врски. Копија од листата на проверки пополнета од органот кој ја извршил проверката треба да се даде на возачот на возилото. Освен проверките од листата од ставот 6 на овој член, надлежните инспекциски служби можат да преземат и посебни мерки за детални проверки. Инспекторите и овластените службени лица од ставот 1 и инспекторите од ставот 5 на овој член вршат инспекциски надзор и согласно со одредбите од Законот за забрана и спречување на вршење нерегистрирана дејност.

Член 85-в

Министерот за транспорт и врски донесува годишна програма за работа на инспекторатот и подготвува месечни планови за работа на инспекторатот најдоцна до 31 декември во тековната година за наредната година. Министерот за транспорт и врски доставува годишен извештај до Владата на Република Македонија за работата на инспекторатот во претходната година, најдоцна до 31 март во тековната година.

Член 89-а

Доколку при вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 85 на овој закон утврдат за прв пат дека е сторена неправилност од членот 94 на овој закон, е должен да состави записник во кој ќе ја утврди сторената неправилност со укажување, за отстранување на утврдената неправилност во рок од осум дена и со истовремено врачување на покана за спроведување на едукација на лицето или субјектот каде што е утврдена неправилноста при вршењето на инспекцискиот надзор.

Формата и содржината на поканата за едукација како и начинот на спроведување на едукацијата ги пропишува министерот за транспорт и врски. Едукацијата ја организира и спроведува Државниот инспекторат за транспорт во рок не подолг од осум дена од денот на спроведувањето на инспекцискиот надзор. Едукацијата може да се спроведува за повеќе утврдени исти или истородни неправилности, за еден или повеќе субјекти. Доколку во закажаниот термин лицето или субјектот над кој се спроведува едукација не се јави на едукацијата, ќе се смета дека едукацијата е спроведена. Доколку лицето или субјектот над кој се спроведува едукација се јави на закажаната едукација и истата ја заврши, ќе се смета дека е едуциран по однос на утврдената неправилност. Доколку инспекторите од членот 85 на овој закон при спроведување на контролниот надзор утврди дека се отстранети утврдените неправилности од ставот 1 на овој член, донесува заклучок со кој ја запира постапката на инспекциски надзор. Доколку инспекторите од членот 85 на овој закон при спроведување на контролниот надзор утврди дека не се отстранети утврдените неправилности од ставот 1 на овој член, поднесува барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд. Инспекторите од членот 85 на овој закон водат евиденција за спроведената едукација на начин пропишан од министерот за транспорт и врски.

Член 89-б

Министерството за транспорт и врски - Државниот инспекторат за транспорт за извршените контроли изготвува квартални извештаи со унифициран квартален преглед и истите ги објавува на веб страницата на Министерството за транспорт и врски.

Член 92

За извршените проверки при превозот на опасни материи, Министерството за транспорт и врски води база на податоци за: - обемот на превезени опасни материи во превезени тони или тон километри, - бројот на извршени проверки, - бројот на проверени домашни и странски возила по место на регистрација, - бројот и видот на констатирани прекршоци и - бројот и видот на изречени казни мерки. Органите надлежни за контрола на превозот на опасни материи за извршените проверки до Министерството за транспорт и врски доставуваат извештај на секои три месеца, во кој се содржани податоците од ставот 1 на овој член. Базата на податоци се води на посебен образец. Формата и содржината на образецот за водење база на податоци од ставот 1 на овој член ја пропишува министерот за транспорт и врски. За сериозни или повторени прекршоци извршени од странски превозник кои ја загрозуваат безбедноста на превозот, Министерството за транспорт и врски ќе го извести соодветниот надлежен орган на земјата во која е регистриран превозникот или испраќачот и ќе побара да бидат преземени соодветни мерки во однос на прекршителот.

Член 98-а

За прекршоците од членовите 93, 94, 95, 96 и 97 од овој закон, пред поднесување на барање за поведување на прекршочна постапка, инспекторот од членот 85 од овој закон ќе спроведе постапка за порамнување. Инспекторот на сторителот ќе му издаде прекршочен платен налог заради наплата на глобата предвидена за прекршокот. Со потписот на платниот налог се смета дека сторителот на прекршокот се согласува да ја плати предвидената глоба. Сторителот на прекршоците од ставот 1 на овој член е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на прекршочниот платен налог на сметка означена во платниот налог. Сторителот кој ќе ја плати глобата во дадениот рок, ќе плати само половина од изречената глоба утврдена во платниот налог. Ако сторителот на прекршокот од ставот 1 на овој член не ја плати глобата во рокот определен во ставот 2 на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд. Инспекторите од членот 85 од овој закон се должни да водат евиденција за покренатите постапки за порамнување и за нивниот исход. Во евиденцијата од ставот 4 на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следниве податоци име и презиме, односно назив на сторителот на прекршокот, живеалиште, односно престојувалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој му се издава и исходот на постапката. Личните податоци од ставот 5 на овој член се чуваат пет години од денот на внесувањето во евиденцијата. Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за транспорт и врски.